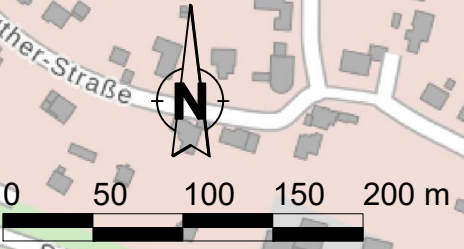


**Legende:**

- 2 Unfalltyp 3 mit Anzahl der Unfälle  
Der Unfall wurde ausgelöst durch den Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken oder Parkplätzen.
- 2 Unfalltyp 5 mit Anzahl der Unfälle  
Der Unfall wurde ausgelöst durch den Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt, hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.
- Unfalltyp 7  
Unfall, der sich nicht den Typen 1-6 zuordnen lässt, z. B. Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschaden).
- 3 Kleinunfall mit Anzahl der Unfälle
- 30 Z 274-30 Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- 30 Z 274.1-50 Beginn einer Tempo 30-Zone

Projekt-Nr. 21.067.2	bearbeitet May/Ba	Datum 08.05.2025
<b>Stadt Neustadt a. d. Aisch</b>		
Verkehrsstrategisches Gesamtkonzept für das nordöstliche Stadtgebiet (Fortanschreibung)		
Unfalldaten und Geschwindigkeits- beschränkungen (Status Quo)		
ohne Maßstab		Anlage 11

W:\21067 Neustadt Aisch\_VU\Aktuelle Planung\Anlagen-3.dwg



Quelle: Unfalldaten der PI Neustadt a. d. Aisch für den Zeitraum 01.01.2017 bis 30.08.2021